

第 165 回 山行記 飯盛山 (1,643m) 2022/5/23



5:40 今月から新しく設置された乗車ポイントの JR 津田沼駅前からバスに乗車。今月参加者 18 名のうち自分を含め 6 名がここから乗車したことで比較的多くの会員が津田沼駅の設置を望んでいたんだと…。バスは次の谷津南小学校前～秋津小学校を經由し 5:55 ほぼ予定時刻に谷津船橋料金所から高速道路に入りました。4, 5 日前まで現地の天候が怪しまれましたが、当日の予報は一日を通して晴れ、登山指数は A となっていて絶好の登山日和への期待が高まりました。しかし途中の休憩ポイントの談合坂までもうしばらくというところで



でバスにトラブル発生。バスを路肩に寄せ運転手さんが機敏に NEXCO 中日本、JAF に連絡をとり係員が到着し異常個所の点検・修理の後、談合坂 SA まで移動しました。予定より 1 時間 50 分程の遅れとなったため目的山の変更、清里駅付近の散策等計画の見直し案が出されましたが、目的山の飯盛山は変更せずに登山ルートを変更することでみなさんの了解をとり山行時間を短縮することとしました。

(ルート変更) 清里駅近くの平沢登山口～飯盛山～野辺山駅方向の平沢峠への縦走
→ 平沢峠～飯盛山～平沢峠

9:40 談合坂を出発してからバスは高速道路を快調に進み、窓から富士山がかくれんぼしているように左右、正面に現れ心を癒してくれました。笹子トンネルを抜けると雄大な甲府盆地が広がり正面には今度は鳳凰三山等南アルプスが見えてきました。いつもはバス後方座席に座っているので正面の景色にはあまり気づきませんでした。今日は運転手真後ろの座席に座り特等席気分です。11:10 平沢峠駐車場に到着。天気は予報通り晴れ。まずは目の前に迫る八ヶ岳に皆さんの気分が高揚したのか写メを取り始め、落ち着いたところで準備運動を始め 11:30 登山を開始しました。飯盛山山頂との標高差 193m、コースタイム 1 時間をゆっくりと歩き、優しく色づいた新緑の中を 30 分程上り小休止、その後 10 分程上ると道はなだらかになり眺望も開け南アルプス、八ヶ岳が見えてきました。登山道前方にコブのような山が見えそこが飯盛山なのか？と思いましたが歩くにつれ、さらに前方に正に



お椀に飯を盛ったような山頂が見えすでに沢山の子供らしき人の姿が見えました（野外授業で来ていた小学生達でした）。12:30 飯盛山山頂に到着。山頂からは 360 度の大パノラマが広がり八ヶ岳、南アルプス、奥秩父、富士山が展望できた？..... 富士山山頂の大部分に雲がかかっている、残念ながらここからは見事な富士山を見ることはできませんでした。記念撮影の後、数メートル下りた所に腰を下ろし、こちらに

迫ってくるような迫力ある八ヶ岳の絶景を楽しみながら昼食を摂り身も心も満足させられました。13:15 靴紐を締め直して下山開始し元の道を下りて行きました。途中に後ろから来た女性登山者から‘どちらからですか？’と声をかけられ山楽会を説明すると羨ましそうでしたが、この方は一人登山がメインで時には家族と一緒に度々登山を楽しまれているようでした。

14:10 平沢峠駐車場到着。各自でクーリング体操を行い
14:20 ヤマホ青果びっくり市へ移動し 10 分で到着。この
ヤマホ青果びっくり市は新鮮な野菜や果物がびっくり価
格で買える地元でも人気の店と紹介されていますが、こ
こにもやはり諸物価高騰の波が押し寄せていて価格はび
っくりではなかったものの、良いものが沢山そろってい
るようでした。皆さん買い物を済ませ 14:50 ヤマホ青果
びっくり市から習志野へ向け出発し、16:15 復路休憩ポ
イントの談合坂 SA へ到着。現在中央高速上り線が八王
子 IC~高井戸 IC の集中工事により車線規制されている
ので休憩中にグーグルマップで道路状況を調べると大き



な渋滞は発生していませんでしたがアメリカ大統領来日で一部分が通行止めになっているとの情報も入って習志野到着時間が予測できないまま 16:35 談合坂 SA を出発。ところが八王子 IC を過ぎても工事をやっている様子はなく都心も自然渋滞だけで意外と早く 18:15 谷津船橋料金所出口に到着することができました。今回の山行はバストラブルがあったものの天気に恵まれ山頂からは素晴らしい絶景に感動し到着時間も遅くならず無事終えることができました。ご協力有り難うございました。来月も楽しい登山に致しましょう。